

# Introduction

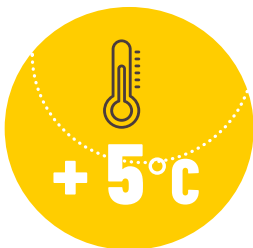
1

**ATEQ**

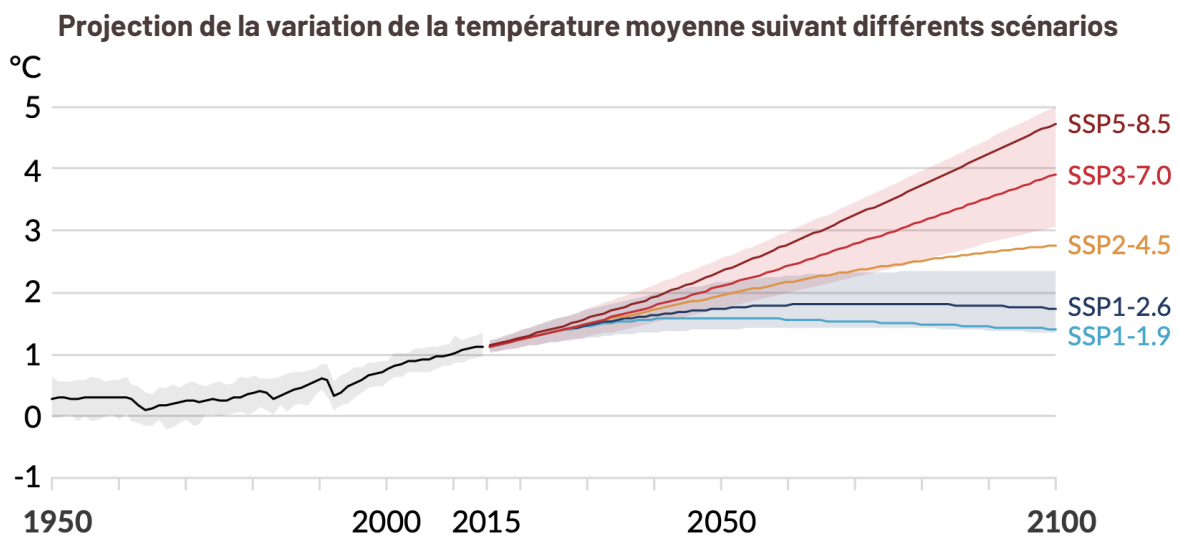
ATEQ est un fabricant mondial d'équipements de mesure et d'essais rapides, précis et fiables, présent dans 40 pays à travers le monde. Nos produits sont utilisés dans les domaines de l'automobile, de l'électroménager, du gaz, du médical, de l'emballage, de l'agroalimentaire, des composants fluides, des composants électriques, de l'armement et de l'aéronautique.

ATEQ, en France, emploie environ 180 collaborateurs pour un chiffre d'affaires d'environ 50 millions d'euros.\*

\*données 2022



C'est l'augmentation maximale de la température terrestre qui est attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1<sup>er</sup> groupe de travail, 2021

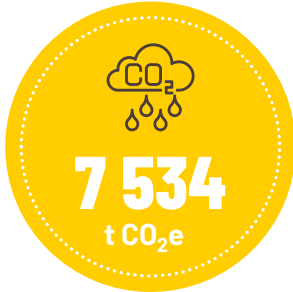
Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **ATEQ SAS et ATEQ France** ont souhaité réaliser un bilan de leurs émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC.

L'accompagnement a été réalisé par la société **Climat Mundi**.

# Résultats

2



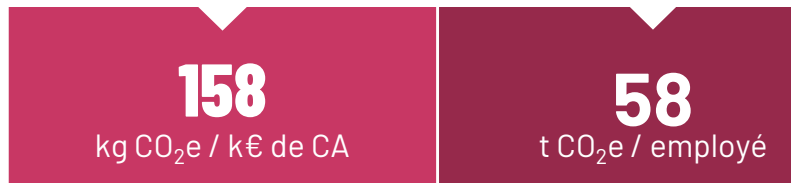
C'est le Bilan GES de **ATEQ SAS & ATEQ France** pour l'**année fiscale 2022**

Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 753 français ;
- à 942 tours de la Terre en avion ;
- à la combustion de 2 430 000 L de gasoil.

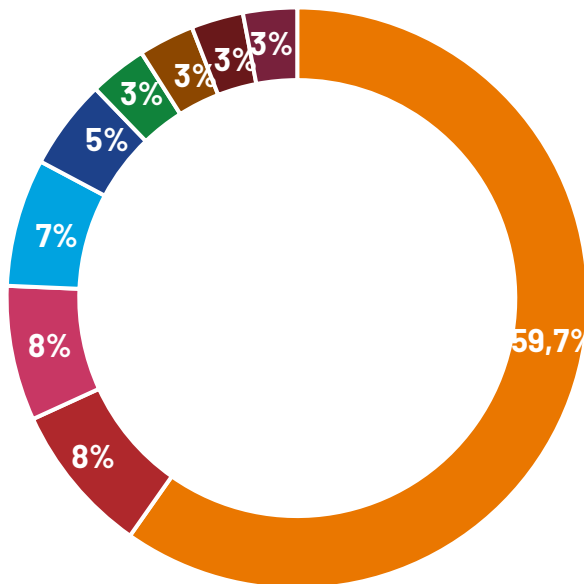
**ATEQ SAS: 6 614 t CO<sub>2</sub>**  
**ATEQ France: 922 t CO<sub>2</sub>**

## Indicateurs clés



Périmètres	tCO <sub>2</sub>
Scope 1 – émissions Directes (flotte de véhicules, fuite fluide frigorigène...)	138
Scope 2- émissions Indirectes (Énergie)	15
Scope 3 – autres émissions Indirectes en amont	6 349
Scope 3 – autres émissions Indirectes en aval	1 032
<b>Total Scope 3</b>	<b>7 381</b>

## Répartition des émissions



- Achats matériels
- Fret entrant
- Utilisation du produit
- Immobilisations
- Déplacements professionnels
- Fret sortant
- Déplacements domicile-travail
- Fin de vie des produits
- Achats de services - Numérique - Energie - Déchets

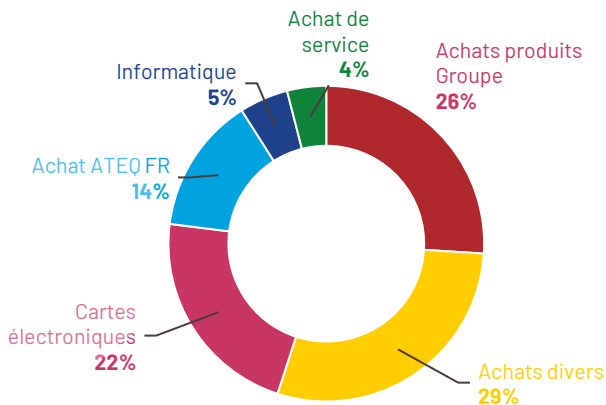
Le profil des émissions de GES de ATEQ est typique d'une entreprise manufacturière : le principal enjeu réside dans les **matières premières (60%)** et leur **approvisionnement (8%)**. Les impacts associés à la mobilité (3% pour le domicile travail et 5% en mission), l'utilisation du produit (7,5%) et les immobilisations (7,1%) sont les enjeux secondaires.

Le taux d'incertitude est de 19 %. ATEQ s'inscrit dans une **démarche d'amélioration continue**, le premier exercice de Bilan GES servant à identifier les principaux enjeux.

# Analyses

3

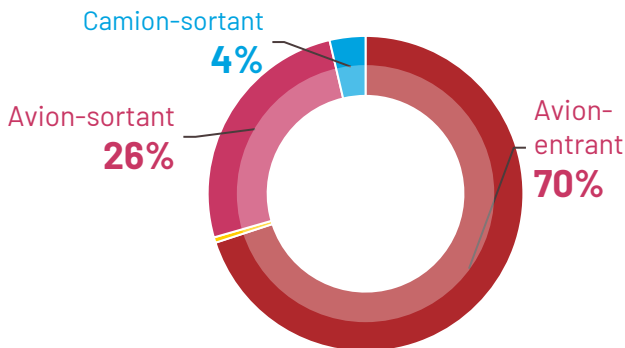
## 1<sup>er</sup> poste d'émissions : achats - 4 498 tCO2e (60%)



Les cartes électroniques et les achats de produits au sein du groupe représentent une forte proportion des émissions de gaz à effet de serre.

Nous travaillons pour augmenter la part de matière recyclée dans nos achats.

## 2<sup>ème</sup> poste d'émissions : fret entrant et fret sortant - 879 tCO2e (12 %)



Le fret entrant est le principal poste d'émission. La mesure sera améliorée afin de faire apparaître nos approvisionnements de proximité.

Globalement, le fret a été dominé par l'avion en 2022 - les alternatives et les localisations vont être étudiées.

## 3<sup>ème</sup> poste d'émissions : Utilisation du produit - 568 tCO2e (7,5 %)

	Mix du pays gCO2e/kWh	Impact GES (tCO2e)
ATEQ SAS	770	571
ATEQ France	52	39

En 2022, la majorité des produits vendus ont été utilisés en dehors de l'Europe.







L'empreinte carbone associée à leur utilisation demeure actuellement incertaine.

# Plan de transition

4



C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé **ATEQ** pour 2026.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 <b>PILOTAGE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Scope 1 : -4% de nos émissions de GES d'ici 2026</b></li> <li>• <b>Scope 2 : -30% de nos émissions de GES d'ici 2026</b></li> <li>• <b>Scope 3 : -8% de nos émissions de GES d'ici 2026</b></li> <li>• Action 3 - Mesurer davantage les indicateurs mobilité</li> <li>• Action 9 - Communiquer sur l'impact carbone des produits ATEQ</li> </ul>
 <b>ÉCO-CONCEPTION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Action 2 - Améliorer l'éco-conception des produits</li> <li>• Action 10 - Réduire l'impact des gaz à effet des serres des déchets</li> </ul>
 <b>SOUS-TRAITANT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Action 1 - Mettre en place une stratégie d'achat bas carbone</li> <li>• Action 7 - Mettre en place une démarche de fret bas carbone entrant</li> </ul>
 <b>DÉPLACEMENTS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Action 4 - Développer le télétravail</li> <li>• Action 5 - Développer la mobilité domicile-travail bas carbone</li> <li>• Action 6 - Réduire l'empreinte carbone des déplacements professionnels</li> </ul>
 <b>LOGISTIQUE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Action 8 - Réduire et optimiser l'efficacité du fret sortant</li> </ul>
 <b>EXEMPLARITÉ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Action 11 - Economiser l'énergie dans les locaux</li> </ul>